

ZÁZNAM

zo 6. zasadnutia Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra

Dátum konania:	27. máj 2016
Miesto konania:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Bratislava
Predmet rokovania:	6. zasadnutie riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 OPII (RV)
Príloha č. 1:	Prezenčná listina
Príloha č. 2:	Zoznam národných projektov OPII (verzia 1.12)

Program zasadnutia:

1. Úvodné slovo GR SRP
2. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV
3. Schvaľovanie návrhov zámerov národných projektov
4. Záver a zhrnutie

1. Úvodné slovo GR SRP

Zasadnutie riadiaceho výboru otvorila nová generálna riaditeľka sekcie riadenia projektov (GR SRP) pani Katarína Rochovská, ktorá zároveň v zmysle platného štatútu a rokovacieho poriadku riadiaceho výboru zastáva funkciu predsedníčky riadiaceho výboru. GR SRP privítala členov riadiaceho výboru a uviedla, že predmetom 6. zasadnutia riadiaceho výboru je prerokovanie zámerov národných projektov v rámci prioritných osí 1, 3, 4, 5 a 6 OPII pre prijímateľov Železnice Slovenskej republiky, Verejné prístavy, a.s. a Slovenskú správu ciest. Uvedení prijímatelia predložili spolu 10 návrhov zámerov národných projektov, z toho 5 projektových zámerov sa týka investičných projektov a 5 projektových zámerov je neinvestičných, ktoré sú zamerané na zabezpečenie štúdií realizovateľnosti a príslušnej projektovej dokumentácie. Celkové indikatívne náklady na realizáciu týchto projektových zámerov na úrovni grantu predstavujú cca 57 mil. EUR. GR SRP podotkla, že schválenie projektových zámerov nepredstavuje automaticky nárok prijímateľa na grant, slúži primárne na vypracovanie vyzvania na predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok. Na záver odovzdala slovo p. Bžánovi, tajomníkovi riadiaceho výboru, aby poskytol základné informácie o jednotlivých projektových zámeroch predložených riadiacemu výboru.

2. – 3. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV a ich schvaľovanie

Tajomník RV uviedol, že okrem nových projektových zámerov, boli na riadiaci výbor predložené aj modifikované zámery. Ide o zámery, ktoré už boli schválené na niektorom z predchádzajúcich zasadnutí riadiaceho výboru, avšak pri týchto zámeroch došlo k určitým zmenám, ktoré si v zmysle príslušných ustanovení Systému riadenia Európskych štrukturálnych a investičných fondov na programové obdobie 2014 – 2020 vyžadujú opätovné schválenie v riadiacom výbore, napr. z dôvodu rozsahu zmien v aktivitách, ktoré majú byť v rámci národného projektu realizované alebo z dôvodu finančnej výšky určenej na realizáciu národného projektu (v prípade ak odchýlka predstavuje viac ako 20 % alokácie schválenej ako súčasť zoznamu národných projektov). Tajomník RV doplnil, že v prípade modifikovaných zámerov sa z procesného hľadiska bude najprv hlasovať o vyradení pôvodných zámerov/projektov zo zoznamu národných projektov a až následne sa bude hlasovať o schválení/neschválení modifikovaného projektového zámeru.

Všetky projektové zámery boli pripravené prijímateľmi a prediskutované s Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR ako riadiacim orgánom pre OPII, ktoré posudzovalo

projektové zámery z hľadiska ich súladu so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 a stratégiou a cieľmi Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020. Pred hlasovaním o jednotlivých zámeroch národných projektov boli poskytnuté členom základné súhrnné informácie o každom projektovom zámere z hľadiska jeho popisu, významu, predpokladaných nákladov, časovom rámci realizácie, ako aj príslušnosti projektového zámeru k relevantnej časti operačného programu. V prípade modifikovaných zámerov boli členom poskytnuté informácie o zmenách, ktoré v projektových zámeroch nastali. Členom riadiaceho výboru boli postupne predstavené všetky projektové zámery. Po predstavení každého zámeru pristúpili členovia RV k hlasovaniu o schválení zámeru, resp. o vyradení pôvodného projektu zo zoznamu národných projektov (v prípade modifikovaných zámerov).

Hlasovanie členov riadiaceho výboru prebiehalo v súlade s článkom 6, ods. 5 štatútu a rokovacieho poriadku riadiaceho výboru, tzn. zdvihnutím ruky. Všetky nové aj modifikované projektové zámery, ktoré boli predložené riadiacemu výboru na prerokovanie boli schválené.

Riadiaci orgán pre OPII na základe výsledkov hlasovania upravil zoznam národných projektov OPII a novú verziu zoznamu národných projektov (verzia 1.12) zverejnil na webovom sídle Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR v časti Doprava / Programovanie dopravnej infraštruktúry / Fondy EÚ 2014 – 2020 / Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, priamy link: <http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=169044>.

4. Záver a zhrnutie

GR SRP a tajomník RV poďakovali všetkým zúčastneným za ich účasť na zasadnutí riadiaceho výboru. Termín a čas rokovania ďalšieho zasadnutia riadiaceho výboru bude členom oznámený prostredníctvom oficiálnej pozvánky.

Vypracoval:

PhDr. Pavol Bžán, MA
tajomník riadiaceho výboru

Dátum: 7.6.2016 Podpis:



Schválila:






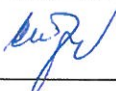

Ing. Katarína Rochovská
predsedníčka riadiaceho výboru

Dátum: 7.6.2016 Podpis:



PREZENČNÁ LISTINA

6. zasadnutie Riadiaceho výboru pre prioritné osi 1 až 6 OPII,
27.5.2016, 10:00 hod, zasadacia miestnosť č. 401, MDVRR SR

P. č.	Meno a priezvisko	Inštitúcia / Pozícia	Podpis
1.	STANISLAV DOHTAR	ZMAS	
2.	Lubor Dúrieč	Min. Dopravy	
3.	KATEŘINA ROCHVICKÁ	MDVRR SR	
4.	MICHAL DEKÁNEK	MDVRR SR	
5.	VLADIMÍR TÓTH	MDVRR SR	
6.	MILAN CHÜPČER	ÚDPT SR	
7.	PAVOL BŹÁN	MDVRR SR	
8.			
9.			
10.			
11.			

**Zoznam projektov
Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 1.12)
- Národné projekty¹ -**

Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza (Dolný Hričov - Žilina), realizácia
2.	Elektrifikácia trate Devínska Nová Ves - št. hranica SR/A, realizácia
3.	ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ
4.	Zavedenie ERTMS na koridore č. IV Kúty št. hr. SR/ČR - uzol BA (ETCS L2 + GSM R), projektová dokumentácia
5.	Implementácia TSI v podmienkach ŽSR
6.	Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units)
7.	ŽSR, Diagnostické vozidlá
8.	Modernizácia ŽKV v rámci regionálnej železničnej osobnej dopravy prostredníctvom inovatívnych riešení
9.	ŽSR, Modernizácia PPS Čierna nad Tisou, infraštruktúra prekladiska – koľaje a rampy, 2. etapa
10.	„ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti“

Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Výmena a doplnenie technologického vybavenia – aktívny stacionárny protipožiarny systém tunela Branisko
2.	Diaľnica D1 Ivachnová – Važec (D1 v km 437,458 – 482,500) - Zvýšenie bezpečnosti dopravy na diaľniciach a rýchlostných cestách
3.	Diaľnica D1 Trnava – Križovatka Lúka (D1 v km 49,500 – 95,450) - Zvýšenie bezpečnosti dopravy na diaľniciach a rýchlostných cestách
4.	D3 Oščadnica – Čadca Bukov, PD
5.	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, II. etapa, km 4,7–7,3

Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

P. č.	Názov projektu
1.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD
2.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Nové Košariská, realizácia

¹ Národné projekty sú projekty, ktorých celkové oprávnené náklady sú 75 mil. EUR alebo nižšie.

3.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD
4.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Zohor, realizácia
5.	Informačný systém integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja, realizácia + AD
6.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Devínska Nová Ves, realizácia
7.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Lamačská brána, realizácia
8.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Patrónka, realizácia
9.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava - Mladá garda, realizácia
10.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Trnávka, realizácia
11.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Ružinov, realizácia
12.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Vrakuňa, realizácia
13.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, projektová dokumentácia (DÚR) a (IČ DÚR)
14.	ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
15.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v košickom regióne (TIOP Trebišov), realizácia
16.	DPB, Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek
17.	DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa
18.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia
19.	Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 1. časť
20.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove
21.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu
22.	Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia
23.	Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia
24.	Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála
25.	Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia
26.	Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia
27.	Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešova

Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Štúdia realizovateľnosti - Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava
2.	Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava (modernizácia infraštruktúry: vyvážovacích prvkov, kolmých hrán, schodísk, pobrežných chodníkov, kotvísk pre vyčkávacie polohy, výstražných značení), projektová dokumentácia
3.	Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava (modernizácia infraštruktúry: vyvážovacích prvkov, kolmých hrán, schodísk, pobrežných chodníkov, kotvísk pre vyčkávacie polohy, výstražných značení), realizácia

4.	Revitalizácia a dobudovanie prístavných hrán a spevnených plôch, projektová dokumentácia
5.	Revitalizácia a dobudovanie prístavných hrán a spevnených plôch, realizácia
6.	Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava
7.	Štúdia realizovateľnosti, I. fáza: Technické opatrenia pre zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj nad Bratislavou v r. km 1880,260 – r. km 1862,000.

Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS)
2.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, realizácia
3.	Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia
4.	Zavedenie ERTMS na koridore č. IV BA - Nové Zámky - Štúrovo / Komárno (ETCS L2 + GSM R), projektová dokumentácia
5.	Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR

Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná, PD
2.	Rýchlostná cesta R2 Svinná - Ruskovce
3.	Rýchlostná cesta R2 Svinná - Ruskovce, PD
4.	Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná - Svinná, PD
5.	R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou, PD
6.	R2 Šaca – Košické Olšany, I. úsek, PD R2 Šaca – Košické Olšany, II. úsek, PD
7.	Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce, Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP) a dokumentácia na ponuku (DP) stavby
8.	I/78 Námestovo - prieťah
9.	I/11 Čadca – most 208
10.	I/51 Senica – Jablonica – Trstín, 1.stavba, obchvat Senice
11.	I/51 Holič – obchvat, 2.etapa (1.časť)
12.	I/75 Šaľa – obchvat
13.	I/61 Trnava – južný obchvat
14.	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek
15.	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 2. úsek
16.	I/75 Lučenec – preložka
17.	I/65 Kremnické Bane – hranica kraja

18.	I/65 Kremnica – Kremnické Bane
19.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v TT a NR kraji
20.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji
21.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v BB kraji
22.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy
23.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy
24.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa
25.	I/68 Sabinov, preložka cesty
26.	Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom kraji – 2. fáza
27.	I/66 Brezno – obchvat, I. etapa – 2. fáza
28.	I/66 Polomka – bodová závrada – 2. fáza
29.	I/50 Ružová osada, rekonštrukcia – 2. fáza
30.	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce – 2. fáza
31.	I/77 Bardejov juhozápadný obchvat – 2. fáza
32.	I/68 Prešov, odb. Škultétyho - ZVL – 2. fáza
33.	I/77 Smilno – Svidník, rekonštrukcia cesty – 2. fáza
34.	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza
35.	I/79 Hriadky – Trebišov, preložka
36.	R2 Zvolen, východ – Pstruša, II. fáza
37.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji
38.	Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Príbovce

Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť

P. č.	Názov projektu
1.	Identifikátor fyzických osôb – druhá fáza
2.	Elektronické služby MV SR na úseku policajného zboru – druhá fáza
3.	Elektronické služby MV SR na úseku verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku – druhá fáza
4.	Register priestorových informácií – druhá fáza
5.	Rozšírenie projektu Elektronické služby MV SR na úseku policajného zboru – druhá fáza
6.	Register úpadcov – druhá fáza
7.	Projekt budovania aplikačnej architektúry a bezpečnostnej infraštruktúry rezortu – druhá fáza
8.	Digitálne učivo na dosah – druhá fáza
9.	Datacentrum Ministerstva vnútra SR
10.	Cloud Ministerstva vnútra SR

11.	Elektronizácia služieb Ministerstva hospodárstva SR – druhá fáza
12.	Elektronický archív Ministerstva vnútra SR – druhá fáza